

# FORMULARIO DE POSTULACIÓN PREMIOS EMPRESAS DESTACADAS DE LA INDUSTRIA LOGÍSTICA ALOG CHILE A.G. 2025

# CATEGORÍA 2: LOGÍSTICA SOSTENIBLE Y SUSTENTABLE

#### 1. DATOS GENERALES EMPRESA POSTULANTE

Nombre Empresa : **AGENCIAS UNIVERSALES S.A (AGUNSA)** 

Rubro / Giro : TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

RUT : 96.566.940-k

Dirección : ANDRÉS BELLO 2687, OF 1501, LAS CONDES

# 2. DESCRIPCIÓN DE LA INICIATIVA, PROYECTO O IMPLEMENTACIÓN QUE SE POSTULA

#### "ELECTROMOVILIDAD PARA MINERÍA: IMPULSANDO UNA LOGÍSTICA SOSTENIBLE"

"Electromovilidad para Minería: Impulsando una logística sostenible" fue un proyecto desarrollado para apuntar a la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero en el transporte logístico para clientes mineros de la compañía. El proyecto contempló el reemplazo de vehículos de carga de nuestra empresa Link Projects con características y prestaciones a las actividades realizadas por AGUNSA a los clientes mineros CODELCO y AMSA, reemplazando el consumo de combustibles fósiles como fuente energética por energía eléctrica. La estación de carga eléctrica es de suministro de energía renovable no convencional, por lo tanto, la flota reemplazada de transporte eléctrico tiene cero emisiones de huella de carbono.

Con el fin de evaluar la implementación, se comenzó con dos pilotajes (2022 y 2023), en los cuales se levantó la información requerida para revisar las brechas y mejoras operacionales que se debían considerar para reemplazar y ampliar la flota eléctrica, ya que la calidad del servicio no puede verse impactada por la implementación. Luego de los pilotajes y con resultados en mano, se evaluó la implementación del proyecto con el cliente CODELCO. Durante el segundo semestre del 2023 se abordan las inversiones e implementaciones para las instalaciones de carga eléctrica, en cumplimiento con la normativa vigente. Se comenzó su uso en 2024 con 2 camiones, y a la fecha, son 7 camiones eléctricos funcionando en los contratos.



#### 3. DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS

Se reemplaza el consumo energético de combustibles por electromovilidad, la cual es obtenida 100% de energía renovable. Dentro de los criterios cuantitativos, cuantificamos el impacto como las emisiones de CO2 no emitidas por cambio de suministro energético (cuantificación de HdC a partir de GHG Protocol). En este caso al pasar de consumo de diésel a energía eléctrica renovable, llevamos ahorrados 50 toneladas de CO2 no emitidas al ambiente.

Por ejemplo, el rendimiento de un camión diésel equivalente el lt/km es 2,7lt/km

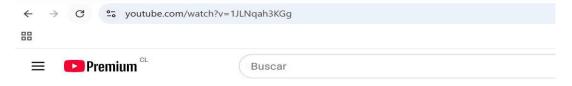
En una distancia recorrida de 714 km, el total de litros de diésel consumidos son 1.927 litros, que llevados a emisiones de CO2 son 5.078.280kg de CO2, por lo tanto, las emisiones directas de CO2 reducidas para este transporte son 5,087 toneladas de Huella de Carbono.

Durante el 2024 se implementan 2 camiones con electromovilidad en la flota lo cual nos permite ahorrar 17 toneladas de emisiones de CO2. A la fecha, hasta agosto 2025 llevamos 50 toneladas de ahorro en emisiones. Esperamos seguir aumentando el número de camiones eléctricos a futuro. Se reduce las emisiones lo que nos ayuda a mejorar nuestro desempeño ambiental y el de nuestro cliente que transportamos su carga. Además, hay un impacto económico para la compañía, ya que la energía eléctrica es más económica que el consumo de diésel por kilómetro recorrido el cual también se cuantifica.

#### 4. PRESENTACIÓN DE EVIDENCIA

#### Video

https://www.youtube.com/watch?v=1JLNgah3KGg





Camión eléctrico para operaciones AGUNSA - CODELCO



### **Noticias**

https://www.diariosustentable.com/2024/03/maxus-y-agunsa-inician-operacion-del-primer-camion-100-electrico-en-codelco/



#### **Premiaciones**

Ganadores del premio de Marcel Bunout 2025 de CIRPAN (Circulo de Empresas Panamericana Norte) en la categoría innovación. Entrega de premiación el jueves 6 de noviembre 2025 en la cena anual.

# Reporte de sostenibilidad 2022 AGUNSA, página 89





# Reporte de sostenibilidad 2022 AGUNSA, página 141



#### INNOVACIÓN SOSTENIBLE

AGUNSA utiliza el combustible como principal insumo para el funcionamiento de maquinarias necesarias para restar el servicio a sus clientes, como es el caso de las lanchas, remolcadores y gran variedad de vehículos terrestres.

La compañía es consciente de los posibles riesgos que puedan impactar al ambiente y ecosistemas, como es la generación de emisiones de CO<sub>2</sub>, la contaminación acústica asociada y las posibles emergencias por derrames de carga, combustible y/o lubricantes.

Ante este escenario surge con mayor fuerza el liderazgo y buena dis- Certificación I-REC Standard: está otorgada por la International posición en materia de innovación que han tenido los diversos equi-

pos de la empresa para brindar soluciones a los clientes, las cuales se han visto concretadas en los siguientes proyectos:

- Optimización de movimientos en el Sistema de Gestión de Transporte (TMS), Sistema de Gestión de Bodegas (WMS) y la implementación de eYard: plataforma de gestión de patio de contenedores, entre otros.
- Electromovilidad: uso de camiones eléctricos en etapa de prueba.
- REC Standard Foundation, la cual brinda garantia de trazabilidad a la energia renovable comprada por la compañía.

#### INDICADORES

- Ingresos de los contratos
- Cantidad de adjudicaciones
- KPI's de operaciones. Se definen en cada uno de los
- Customer iournevs
- Entre otros

## **Fotografías**







