



TRENES
DE
CHILE

Desarrollo del Transporte Ferroviario





TRENES
DE
CHILE

Desarrollo del Transporte Ferroviario

SEPTIEMBRE 2025



Gerencia Logística





01

INTRODUCCIÓN

Empresa Matriz y Filiales

1884 Fundada en 1884

 2.311 kms de red ferroviaria

 50 MM pasajeros/año

 10 MM tons/año

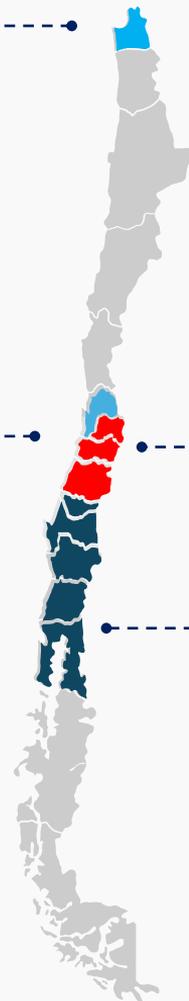
 2,301 trabajadores

efe ARICA
XV Región

efe VALPARAÍSO
V Región

efe CENTRAL
R.Metropolitana
VI Región
VII Región

efe SUR
VIII Región
IX Región
X Región
XIV Región
XVI Región



Red e Industrias

USO RED

- Red Mixta

CARGA MÁX. POR EJE

- 25 ton/eje (norte)
- 18 ton/eje (sur)

CAPACIDAD DE LA RED

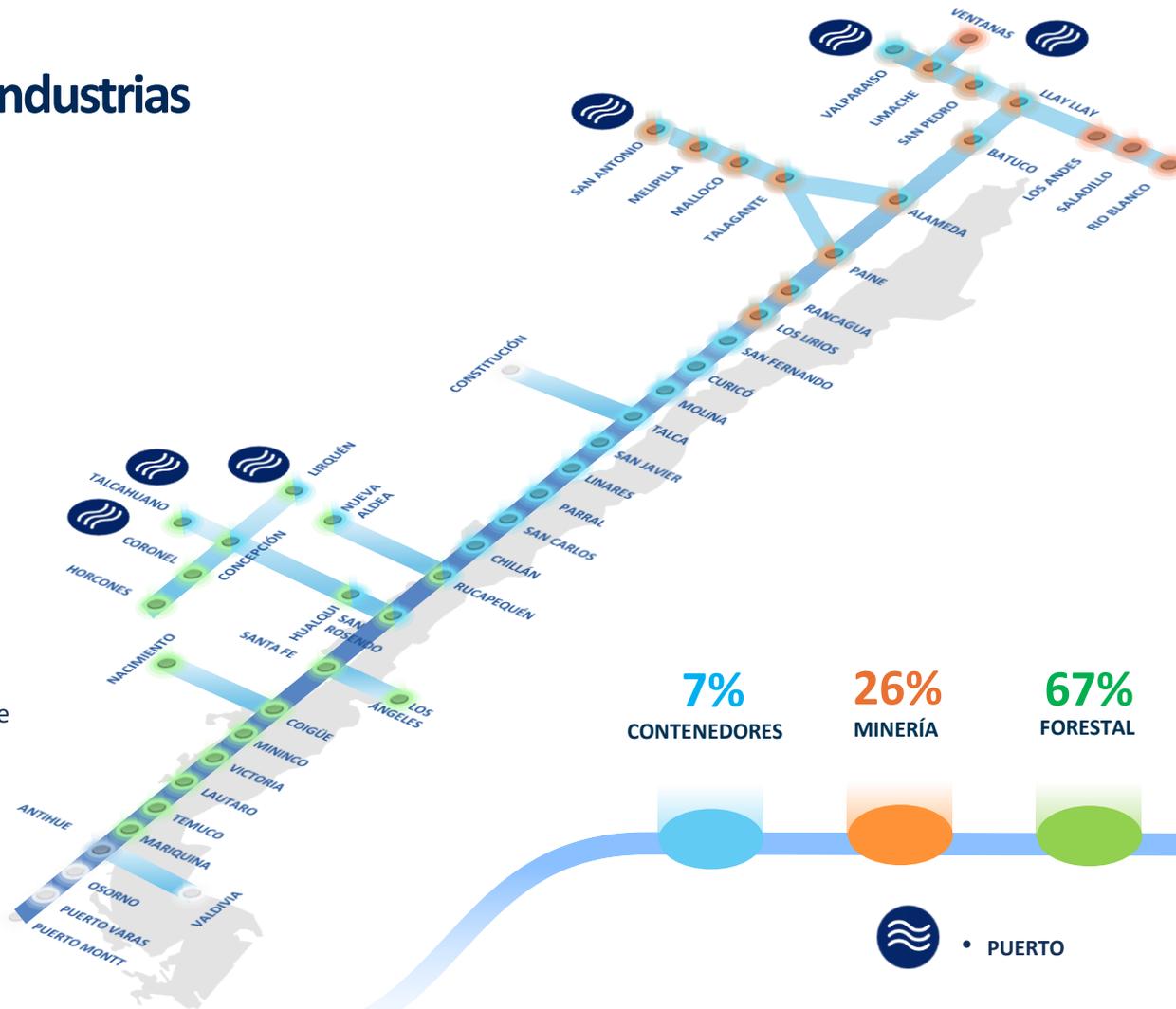
- 50% trenes de 600m de largo
- 35% velocidades de 65 km/h o más

USO DE LA RED

- 92% del transporte de carga utiliza el 45%

CONEXIÓN PORTUARIA

- 80% de la carga para destino o procedencia





Modelo de Negocio de Carga (Open Access)

efe TRENES
DE
CHILE



Contrato Open Access



Infraestructura
Mantenimiento



Terrenos



Control de tráfico y
fiscalización

EMPRESAS PRIVADAS PORTEADORES FERROVIARIOS



Material
Rodante



Acuerdos Comerciales



Operación





02

ESTRATEGIA DESARROLLO

Objetivos específicos

2x

CARGA

6.000 MMTKBC
2030

SOSTENIBILIDAD
FINANCIERA

Objetivos
estratégicos

DESARROLLO
PROYECTOS
Logísticos
estratégicos



Desarrollar un Nuevo
Modelo de Negocio

- Implementar un nuevo modelo de contrato
- Incentivar el aumento de Centros Intermodales



Profundizar Gestión de
Proyectos Logísticos

- Definir la cartera de Proyectos Logísticos para el “2X”
- Reestructurar la gobernanza de los Proyectos Logísticos



Gestionar sostenibilidad
financiera

- Seguimiento de EERR carga
- Gestionar nuestra Rentabilidad de Negocio



Fortalecer Despliegue
Comercial

- Desarrollo de Plan Comercial
- Definición Estrategia Relacional Stakeholders



Fortalecer la Eficiencia
Operacional

- Gestión en Seguridad Ferroviaria
- Proyectos de mejoras en estándares operacionales
- Control y Supervisión de estándares



Fortalecer Protagonismo en
Proyectos Transversales

- Posicionamiento de carga en los proyectos transversales de la compañía



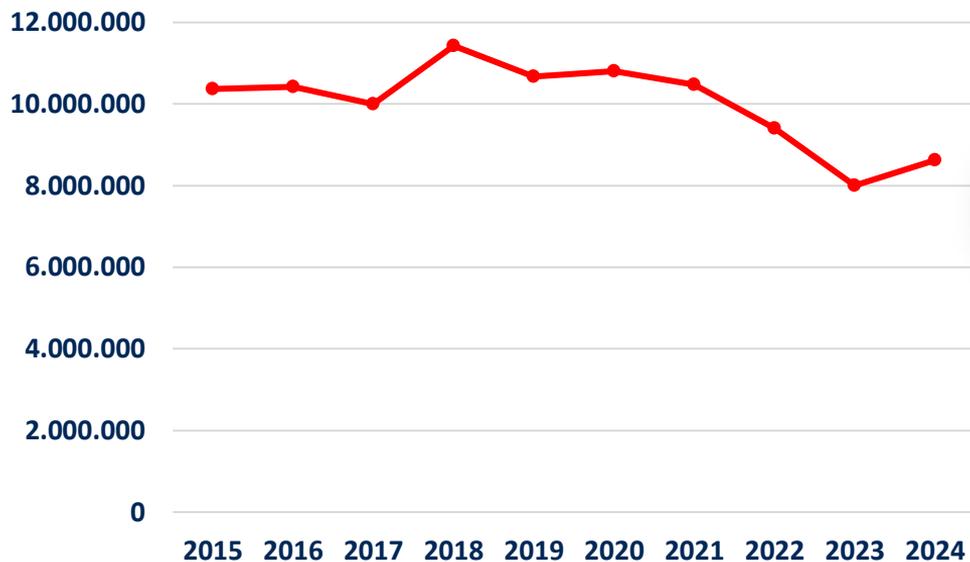
03

NUEVO MODELO DE CONTRATO



Necesidad Nuevo Modelo de Contrato

VOLÚMEN TOTAL MOVILIZADO EN RED EFE (TONS)



30
AÑOS
Contrato
1994-2024

BARRERA
11MM TONS
Volúmenes
Estancados

BARRERAS
ENTRADA
Nuevos
Porteadores

93%
VOLÚMEN
4 Clientes

CAPACIDAD
DE LA RED
Necesidad de
eficientar

NUEVAS
INVERSIONES
Alinear
Incentivos



Nuevo Open Access (2028 – 2048)



Aumentar volúmenes



Incentivar inversiones



Maximizar uso infraestructura



Mantenimiento eficiente



Modernizar modelo tarifario



Mejorar control operacional



Promover la Integración Logística



Capacidad de la red



Asignación Canales



Cumplimiento Itinerarios



Uso eficiente red



Resguardo canales de carga - red mixta



Estructura tarifaria

Contrato Antiguo

Sin obligación

Prioridad por antigüedad

No aplica

Débil desincentivo a mal uso

No aplica

50-60% Fijo

Nuevo Contrato

Pública cada 2 meses

Cumpliendo condiciones se accede

Sanciones o Compensaciones

Pago canales no activados o cancelación

Prioridad uso canales de carga en circulación

80% Variable

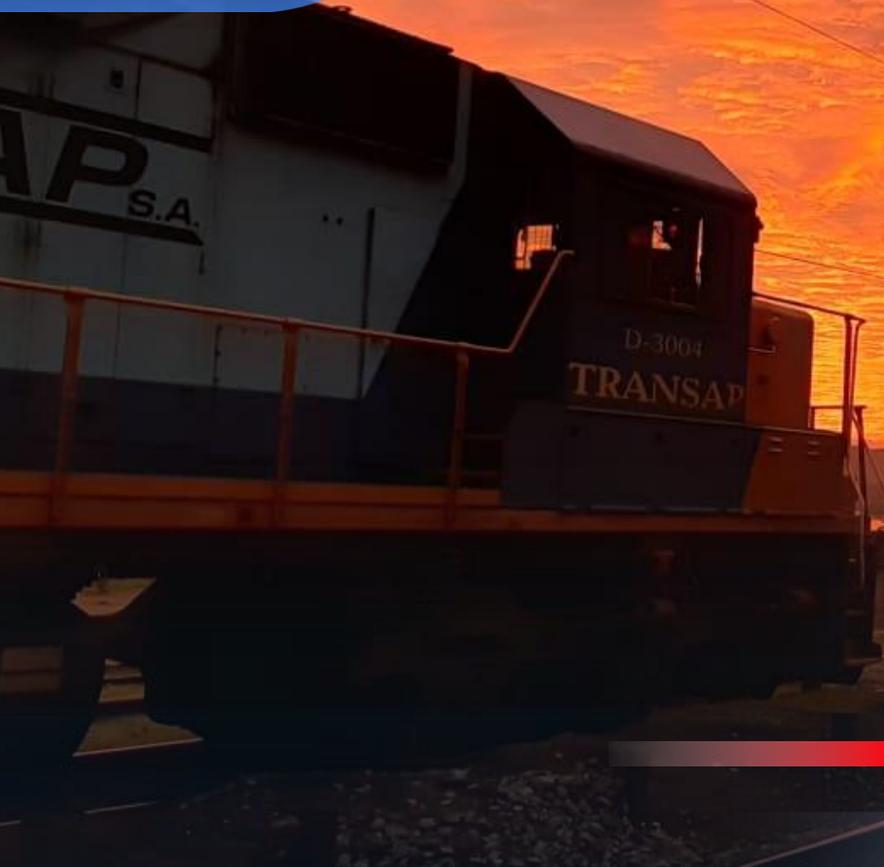
Estrategia desarrollo Centros Intermodales



Desarrollo de grandes Centros Intermodales en Corredores Portuarios

Disposición de terrenos EFE para desarrollo de Centros Intermodales de nichos.

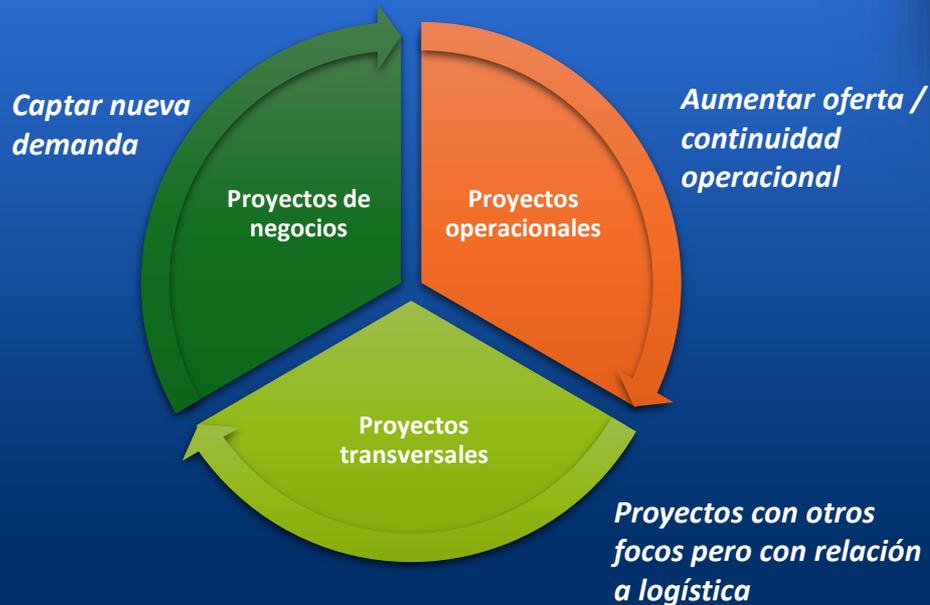
Apoyo a Centros Intermodales de privados con conexión a la vía férrea.



04

GESTIÓN DE PROYECTOS

Cartera de Proyectos Logísticos



15 proyectos de negocios

Inversión EFE
Inversión Privada
Inversión Público-Privada

15 proyectos operacionales

Inversión EFE

6.000 MM TKBC



3.500 MM TKBC



8 proyectos transversales

Inversión EFE
Foco pasajeros
Foco seguridad

Proyectos de negocios



Plataforma logística ferroportuaria



FASA



Intermodal Yolanda



Intermodales forestales y contenedores

Proyectos operacionales



Reposición de infraestructura
San Pedro-Ventanas



Reposición de infraestructura
Victoria-Temuco / Temuco-Gorbea

Proyectos transversales

ALCANCE NEGOCIO CARGA

TIPO	PROYECTO	ESTADO	INVERSIÓN ESTIMADA (US MM)	ESTÁNDAR DE VÍA	OPERACIÓN	OTROS
Expansión	Melipilla - Estación Central	EJ	1.889	Clase C	Vía independiente	
Expansión	Quinta Normal - Batuco	EJ	951	Clase C	Vía independiente	
Expansión	Quillota - La Calera	DI	880	Clase C	Vía independiente	
Mejora	Nuevo puente Biobío	EJ	268	Clase C 25 ton/eje	2 vías de mixtas	Continuidad Operacional
Mejora	Chillán - Estación Central	EJ	160	Clase E	Vías mixtas	
Sistema	Control por Señalización Virtual	EJ	94		Seguridad y capacidad 1 vía mixta	Automatización
Expansión	Coronel-Lota	DI	168	Clase C	1 desvío y 2 vías patios Pto. Coronel	Automatización de cambios
Expansión	Concepción-Lirquén	DI	186	Clase D	1 vía mixta 6 km desvíos cruzamiento	Automatización de cambios



Planes Maestros

OBJETIVO

Generar una cartera de inversiones a mediano y largo plazo, con un horizonte de 25 años, de iniciativas relacionadas a los servicios ferroviarios de pasajeros y carga

EJES DE INTERVENCIÓN

- 1 *Soluciones para la operación de servicios logísticos y de carga*
- 2 *Ampliaciones y mejoramiento de capacidad y operación ferroviaria*
- 3 *Aumento de cobertura espacial*
- 4 *Extensión de servicios y nuevas líneas*

Proyectos propuestos por privados

◆ **Proyectos operacionales**

Rol del privado puede agilizar su desarrollo, principalmente aportando el 100% de la inversión y contratación de ingenierías y obras.

◆ **Proyectos estructurales**

Rol del privado se enfoca más al desarrollo de estudios preliminares que permitan a EFE poder analizar y tomar decisiones de priorización.

efe TRENES
DE
CHILE | 140
AÑOS 

efe TRENES
DE
CHILE